



Trends

GAZELLEN/2025

WEST-VLAANDEREN

*Het klassement van
de snelst groeiende
bedrijven van de regio*

Een initiatief van



Met dank aan

Trends
Business information



Met de steun van



WEST-VLAANDEREN

De voorbije jaren verzamelde Agristo de Gazellentrofeeën alsof het knikkers waren, maar dit jaar is de producent van voorgebakken en diepgevroren aardappelproducten helemaal uit de ranking verdwenen. Helemaal bovenaan vinden we nu Widem Logistics uit Menen. Een nieuwkomer is dat niet, want het bedrijf van Yvan Vande Ghinste mocht vorig jaar als derde op het podium.

Bij de kmo's blijft New Trucking Company, net als vorig jaar, autoritair aan de leiding staan. Leek de brexit aanvankelijk een bedreiging, dan maakte de Oostendse traileroperator daar een mooie kans van. Bij de kleine bedrijven gaat de trofee naar nieuwkomer Izy Coffee. Een echt klein bedrijf is de koffiebarketen niet meer, want Izy Coffee telt al zo'n honderd medewerkers. Oprichter Bart Buyse is ambitieus, want nog dit jaar wil hij het aantal koffiebarketen opkrikken van 22 naar 38.

De grootste aanwerver in de provincie West-Vlaanderen is Nowjobs, een uitzendbureau gespecialiseerd in flexi-jobs. De maakindustrie leeft nog in West-Vlaanderen, bewijst CNH Industrial Belgium. De ontwerper en producent van maaidorsers, hakselaars en balenpersen kaapt de zilveren medaille weg. De Kortrijkse IT-consultant delaware vervolgt het podium.

COÖRDINATIE: DIRK VAN THUYNE

GROOTSTE AANWERVERS
TUSSEN 2019 EN 2023

1. Nowjobs	1.044
2. CNH Industrial Belgium	738
3. delaware	402
4. Get Driven	324
5. TVH Parts	318

AMBASSADEUR GROTE BEDRIJVEN: WIDEM LOGISTICS

Snel en flexibel
in modelogistiek

Widem is van een klein douaneagentschap uitgegroeid tot een toonaangevende logistieke speler in de uitdagende modeniche. Oprichter en CEO Yvan Vande Ghinste kijkt uit naar interessante overnamekansen, maar zelf is hij niet van plan zijn bedrijf te verkopen. DIRK VAN THUYNE

Al meer dan veertig jaar zitten allerlei transportgebonden activiteiten gecentraliseerd in de industriezone LAR, een acroniem voor Lauwe, Aalbeke, Rekkem. Over die drie gemeenten strekt het terrein van meer dan 100 hectare zich uit. Widem Logistics heeft maar liefst acht vestigingen op de industriezone en onlangs kocht het bedrijf nog twee extra sites aan. Begin de jaren tachtig startte Yvan Vande Ghinste vanuit zijn woning in Kortrijk een klein douanekantoor op. Dagelijks ging hij op ronde bij zijn klanten om allerlei douanepapieren op te halen en nadien te verwerken. In 1987 verhuisde hij naar een eigen kantoorgebouw in de LAR-zone. Al snel breidde Vande Ghinste de activiteiten uit met transport. Later kwam daar warehousing en crossdocking bij.



‘We kunnen 50 procent van de Europese bevolking beleveren binnen de 24 uur’

KOEN VANDEN BERGHE

Retourplatform

In een van de magazijnen van Widem Logistics is het een drukte van jewelste. Tussen de palletrekken lopen tientallen medewerkers met een karretje, terwijl ze regelmatig stoppen om een kledingstuk uit een van de dozen te pikken, de barcode in te scannen en het item in een box te stoppen. Klaar om verzonden te worden naar een bestemming in Europa. Widem Logistics beschikt over meer dan 200 vrachtwagens en heeft filialen in onder andere het Verenigd Koninkrijk, Frankrijk, Italië, Spanje, Duitsland en Nederland. Widem Logistics heeft zich gespecialiseerd in enkele niches, zoals mode, cosmetica en voedingssupplementen. ‘Als je de modelogistiek beheerst, dan kun je alles aan’ is een boutade in logistiek en transport. ‘De logistiek van mode is inderdaad extreem uitdagend’, zegt managing director Koen Vanden Berghe. ‘Elk artikel is beschikbaar in verschillende maten en vaak ook in verschillende kleuren en uitvoeringen. Daarnaast moet je altijd kort op de bal spelen. Snelheid en flexibiliteit

zijn extreem belangrijk. Met Widem Logistics kunnen we 50 procent van de Europese bevolking beleveren binnen de 24 uur.’ Typisch aan de modesector is ook de vele retourzendingen. ‘Die willen we zo veel mogelijk vermijden, maar ze zijn nu eenmaal inherent aan de sector. Het is dan ook belangrijk dat het retourproces snel en correct verloopt. Daarvoor hebben we een uniek retourplatform ontwikkeld. Wij handelen de retours af en ontlasten de klant van alle administratieve taken, zodat die zich kan concentreren op zijn kernactiviteiten’, benadrukt Vanden Berghe.

In 1992 was Koen Vanden Berghe al een eerste keer actief bij Widem, maar hij bleef toen maar twee jaar. Rond de eeuwwisseling keerde hij definitief terug. Samen met Yvan Vande Ghinste vormt hij een goed draaiende tandem. ‘Er is niet echt een uitgesproken taakverdeling. We zitten elk om beurt vooraan op de tandem’, lacht Vande Ghinste.

Opkomst e-commerce

Tussen 2019 en 2023 zag Widem Logistics zijn omzet continu groeien, van 31 miljoen naar 92 miljoen euro. Enkel in het coronajaar 2020 is er een klein knikje in



de groeicurve te zien. ‘Maar ook in dat moeilijke jaar zijn we altijd rendabel gebleven’, zegt Yvan Vande Ghinste.

Er zijn meerdere verklaringen voor de snelle groei. ‘In de eerste plaats de hoge vlucht van de e-commerce. Daarnaast heeft de brexit ons een boost gegeven. Internationale retailers dreigden een dubbele invoerheffing te moeten betalen en wij hebben daar handig op ingespeeld. In het Verenigd Koninkrijk hebben we een grote klantenportefeuille opgebouwd’, vertelt Yvan Vande Ghinste. ‘Ten slotte hebben

YVAN VANDE GHINSTE EN KOEN VANDEN BERGHE
“De logistiek van mode is extreem uitdagend.”

we ook fors ingezet op marketing. We hebben onze website een update gegeven en we hebben vier salesmensen op de baan.” In dezelfde periode dikte het personeelsbestand aan van 77 tot 216 medewerkers. ‘De zoektocht naar medewerkers voor het magazijn verloopt vrij vlot. We hebben heel wat goede mensen die vaak uit Henegouwen en vooral uit Noord-Frankrijk komen. Het grensarbeidersstatuut mag dan wel uitdoven, heel wat Noord-Fransen kiezen ervoor dagelijks de grens over te steken om hun brood te verdienen. De loonbarema's liggen hier ook hoger. Het vinden van bedienden is een grotere uitdaging. Er zijn geen problemen met de vaardigheden en de kennis, maar soms ontbreekt de passie voor de job.’

Toekomst is verzekerd

Yvan Vande Ghinste doet zijn job wel nog elke dag met passie. Over de toekomst van zijn bedrijf hoeft de zestiger, die 99 procent van de overkoepelende holding controleert, zich geen zorgen meer te maken. ‘Alles is geregeld’, knipoogt hij. ‘Ik heb al heel wat geïnteresseerde partijen over de vloer gekregen, maar je verkoopt je eigen kind toch niet.’

DE METHODOLOGIE VAN DE TRENDS GAZELLEN

De Trends Gazellen zijn de snelst groeiende bedrijven. We bekijken de groei over een periode van vijf jaar. Voor deze editie vergelijken we 2023 met 2019. We berekenen de groei van drie variabelen: de toegevoegde waarde, het personeelsbestand en de cashflow in absolute en procentuele termen. Dat geeft zes deelrangschik-

kingen. De plaatsen op die deelrangschikkingen tellen we op, wat de eindscore oplevert. Een bedrijf dat de zes deelrangschikkingen aanvoert, heeft de eindscore 6 en staat bovenaan in de eindrangschikking van de Gazellen. Hoe hoger de eindscore, hoe lager een onderneming noteert. Er gelden minimumvoorwaarden. Het bedrijf moet

minstens vijf jaar bestaan. Op de loonlijst van 2023 moeten minimaal tien werknemers staan. De toegevoegde waarde in 2023 bepaalt het onderscheid tussen een groot, een middelgroot en een klein bedrijf. De grote haalden een toegevoegde waarde van meer dan 5 miljoen euro, de middelgrote bleven tussen 1 en 5 miljoen euro,

en de kleine haalden minder dan 1 miljoen euro. De snelste honderd groeiers bij de grote bedrijven mogen zich Grote Gazellen noemen. De snelste honderd bij de middelgrote bedrijven zijn de Middelgrote Gazellen. De snelste vijftig bij de kleine bedrijven zijn de Kleine Gazellen. De Gazelle die in haar categorie de lijst aanvoert, is

niet altijd de winnaar. Een winnaar moet operationeel onafhankelijk zijn. Een dochterbedrijf van een buitenlandse onderneming komt ook niet in aanmerking. In elk nummer van Trends publiceren we de rangschikking van een Vlaamse provincie. We eindigen op 5 juni, met de lijsten voor België.

GROTE GAZELLEN TOP 50

'25	'24	Bedrijf	Punten	'25	'24	Bedrijf	Punten
1	3	Widem Logistics - Rekkem Logistiek bedrijf	145	26	18	Dewulf - Roeselare Productie van landbouwmachines	515
1	2	PGS RDB Pallets - Gistel Productie en herstel van houten pallets	145	27	5	Human Supports Medical - Kortrijk Uitzendbureau	516
3	54	Eutraco - Roeselare Transportbedrijf	191	28	13	Boplan - Wevelgem Productie van val- en stootbeveiligingen	519
4	7	Aviko Belgium - Proven Leverancier van verse en diepgevroren aardappelproducten	247	29	X	Top Motors Services - Wevelgem Concessiehouder Volkswagen	525
5	32	Smappee - Harelbeke Energiemanagementsystemen en laadoplossingen	263	30	6	Norther - Oostende Offshore windpark	529
6	19	Lab9 Stores - Kortrijk Apple Premium Seller	274	31	39	Belivert - Zedelgem Installatie van zonnepanelen, thuisbatterijen en laadpalen	539
7	12	Jacops - Deerlijk Installatie van elektrische en telecommunicatie-infrastructuur	288	32	4	Defrancq Bouwspecialiteiten - Roeselare Groothandel in bouwmaterialen voor dak en gevel	541
8	X	Talents 2 Care - Kortrijk Rekrutering van profielen voor de zorgsector	302	33	KMO 6	Yuso - Waregem Leverancier van groene energie	544
9	17	Crumbel - Oostende Koekjesproducent	339	34	X	Mademoiselle Desserts Waregem - Waregem Producent van gebakjes en desserts	564
10	X	Idelco - Zwevezele Productie van isolatieplaten	360	35	X	Meditech - Izegem Ontwikkeling en installatie van automatisatiesystemen voor apotheken	573
11	KMO 64	MR-Group - Zwevegem Duurzame energieoplossingen voor bedrijven	369	36	X	Remondis West-Vlaanderen - Oostende Afvalverwerking en recycling	579
12	X	Balti Solar - Marke Installatie van zonnepanelen en thuisbatterijen	375	37	X	Securoad - Deerlijk Productie van snelheidsmeters, verkeerstellers en camera's	590
13	9	Allia Insurance Brokers - Rumbeke Verzekeringsmakelaar	376	38	43	Vandelanotte - Kortrijk Accountant- en auditkantoor	591
14	X	Earth - Harelbeke Studie, advies en realisatie van groene-energieoplossingen	386	39	11	Desotec - Roeselare Zuiveringstechnieken op basis van zuivere kool	599
15	X	Extra-Power - Beernem Zonneparken en laadinfrastructuur voor kmo's	392	40	27	Thule - Menen Ontwikkeling en productie van accessoires voor kampeerwagens	616
16	X	Gabel - Ingelmunster Tomatenkwekerij	410	40	KMO 3	Transport De Soete N. - Wingene Transportbedrijf	616
17	X	Geo.XYZ - Zwevegem Landmeter en bewakingsagent van de zeebodem	415	42	X	Sioen - Ardooie Productie van industrieel textiel	628
18	X	Stadsbader - Harelbeke Infrastructuurwerken	430	43	8	Dovy Keukens - Roeselare Producent van keukens	650
19	X	Mateco Belgium - Waregem Verhuur en verkoop van hoogwerkers en steigers	432	44	59	Logi-technic - Jabbeke Outsourcing van technische profielen	656
20	X	GPC Europe - Tielt Groothandel in zonnepanelen en thuisbatterijen	464	44	45	Lab9 Pro - Kortrijk Apple Premium Seller	656
20	24	Construx Rental - Roeselare Verhuur van bekistingen	464	46	X	Darta - Ardooie Producent van diepvriesgroenten	661
22	14	TVH Parts Holding - Waregem Onderdelen voor vorkliften, industriële, bouw- en landbouwmachines	467	47	22	Vero Duco - Veurne Ventilatie- en zonweringsystemen	680
23	24	Vertimac - Waregem Distributie van schaarliften, hoogtewerkers en verreikers	470	48	24	Mainfreight Forwarding Belgium - Oostende Transportbedrijf	696
24	X	Engi Talents - Kortrijk Projectsourcing van technische talenten	475	49	KMO 16	Verhelst Agri - Zuienkerke Toeleverancier aan veehouders en akkerbouwers	705
25	X	CNH Industrial Belgium - Zedelgem Productie van machines voor de agrarische sector, bouw- en transportsector	501	50	KMO 44	Biscuiterie Declercq - Kuurne Productie van ijschoortjes	706



AMBASSADEUR MIDDELGROTE BEDRIJVEN: NEW TRUCKING COMPANY

Bisnummer

New Trucking Company is een vennootschap achter de traileroperator Cool Solutions, die vrachten vervoert tussen het Europese vasteland en het Verenigd Koninkrijk en Ierland. Ondanks de brexit slaagde het bedrijf erin een mooie groei neer te zetten. Voor de tweede maal levert dat de Ambassadeurstitel bij de Trends Gazellen op. DIRK VAN THUYNE

Tussen de Ambassadeurs van de Trends Gazellen zitten dit jaar heel wat spelers uit de transport- en logistieke wereld. In West-Vlaanderen is dat niet anders. Bij de kmo's kaapt New Trucking Company voor het tweede jaar op rij de trofee weg. Het bedrijf met hoofdkwartier in Oostende is een vennootschap achter de traileroperator Cool Solutions.

“We verzorgen het transport tussen het Europese vasteland en het Verenigd Koninkrijk en Ierland. De oversteek van het Kanaal gebeurt vanuit Zeebrugge en Rotterdam”, legt CEO Peter Simons uit. “Om niet al onze eieren in dezelfde mand te leggen, hebben we door de jaren heen een heel divers klantenbestand uitgebouwd uit verschillende sectoren. We ver-

voeren alles wat past in een schuifzeiloplegger. Daarvan hebben we er 340 ter beschikking.”

Investeren in duurzaamheid

Cool Solutions werd boven de doopvont gehouden in 2002 en New Trucking Company volgde in 2007. Peter Simons was een van de oprichters en in 2016 kwam, na een MBO, met Stephan Coosemans een nieuwe aandeelhouder aan boord. “Ik was de eerste werknemer van het bedrijf. Aanvankelijk was ik logistiek manager, nu

PETER SIMONS EN STEPHAN COOSEMANS
“Door zelf reparaties uit te voeren, kunnen onze trailers veel sneller weer de baan op.”

ben ik verantwoordelijk voor alle operationele zaken. Peter ontfermt zich over het financiële”, verduidelijkt Stephan Coosemans de taakverdeling.

De belangrijkste markten voor New Trucking Company zijn België en Duitsland, maar het bedrijf is ook actief in tal van andere Europese landen. “Dagelijks gaan 29 van onze trucks de baan op. Onlangs hebben we fors geïnvesteerd in zeven nieuwe trekkers. De Volvo FH Aero is de ideale truck voor langeafstandstransport en bovendien helpt hij ons onze CO2-voetafdruk te verkleinen. In de transportwereld is duurzaamheid een heikel thema en ook wij doen ons best om ons steentje bij te dragen”, aldus Peter Simons.

Eigen werkplaats

New Trucking Company heeft een eigen werkplaats met onder andere een remtestbank. “Dat is een ongehoofde troef, want door zelf reparaties uit te voeren, kunnen onze trailers veel sneller weer de baan op”, zegt Stephan Coosemans. “We werken hier niet alleen aan onze eigen vloot, we helpen ook graag externe partners of klanten.” De transportsector kampt al jaren met een tekort aan chauffeurs. Al is dat probleem gezien de afkoeling van de economie vandaag iets minder geworden. “We hebben een vaste pool van veertig chauffeurs. We doen ons best die allemaal respectvol en correct te behandelen en dat loont. Er is vorig jaar niet één chauffeur vertrokken”, besluit Stephan Coosemans. **T**

● ● ●
‘We doen ons best om onze chauffeurs respectvol en correct te behandelen en dat loont. Er is vorig jaar niet één chauffeur vertrokken’ STEPHAN COOSEMANS, NEW TRUCKING COMPANY

MIDDELGROTE GAZELLEN TOP 25

'25	'24	Bedrijf	Punten
1	1	New Trucking Company - Oostende Transportbedrijf	237
2	X	Cleanernet - Harelbeke Schoonmaakbedrijf voor industriële en commerciële gebouwen	356
3	X	Vandenberghe - Ieper Installatiebedrijf	374
4	X	Brightanalytics - Gits Managementrapportingsplatform	379
5	X	Raes Motoren Oostende - Oostende Yamaha-verdeler	384
6	X	Garage Vancayzele - Ieper Toyota-verdeler	396
7	X	Noel Franklin - Harelbeke Rekruterings- en selectiebedrijf	403
8	X	B-Bright - Gits Financiële en IT-diensten	432
9	5	Finvision CFO Services - Waregem Financiële bedrijfscoach	447
10	KMO 17	Finvision Bedrijfsrevisoren - Waregem Bedrijfsrevisoren	470
11	X	Westtrans - Brugge Transportbedrijf	483
12	21	Vintecc - Rumbeke Ontwikkeling van machinesoftware	494
13	X	Ameloot - Harelbeke Slachthuis en vleesversnijding	507
14	X	Geo Aqua - Zwevegem Studiebureau voor topografie, hydrografie en geodesie	509
15	10	Spinnekop - Ieper Machines voor de groente- en aardappelverwerkende industrie	531
16	X	Joses Construct - Veldegem Bouwbedrijf	545
17	X	EPDM Solutions - Rumbeke Dakwerken	566
18	40	House of Talents - Kortrijk Detachering, interim, werving en andere selectiediensten	568
19	X	Natuursteen Familie - Gullegem Verzagen en afwerken van natuursteen	583
20	X	Becatrans - Poperinge Transportbedrijf	590
20	43	LVV - Heist-aan-Zee Detailhandel	590
22	X	Le Doux en Mortelmans - Kortrijk Verzekeringmakelaar voor ondernemingen en organisaties	602
23	31	Foodexpress.be - Koekelare Transportbedrijf	632
24	X	Siloo - Kortrijk Import en groothandel in huishoudelijke producten	642
25	36	Spectrum (Home Soft) - Kortrijk Kleinhandel in toestellen voor de audiovisuele sector	686

KLEINE GAZELLEN TOP 25

'25	'24	Bedrijf	Punten
1	X	Izy Coffee - Izegem Koffiebarketen	45
2	X	Ingenix - Tielt Software-oplossingen voor ondernemingen	90
3	X	Enso Hospitality - Knokke-Heist Hotel	103
4	X	Manoa - De Haan Restaurant	109
5	1	Modeno - Bissegem Groothandel in kleding en accessoires	129
6	X	ProFunctional - Kortrijk IT-dienstverlener	150
7	X	The CORNR Hotels - Nieuwpoort Hotel	153
8	X	John & Jane - Ruiselede Audiovisuele partner voor eventbureaus en festivals	183
9	X	Maxicon Retail - Beveren-Roeselare Expert in projectsourcing	191
10	X	Accto - Veurne Accountancy en fiscaliteit	220
11	35	Verhelst Fritesstores - Bikschoot Frietenbakker	223
12	34	Tex-Corporation - Wevelgem Productie en verwerking van vlasvezels	227
13	X	Pionira - Oostkamp E-documentoplossingen voor transport en logistiek	239
14	X	Libaro - Moorsele Webdevelopmentagentschap	263
15	X	Com-One - Rumbeke IT- en telecombeheer	264
16	25	Companion - Oostende Detailhandel	282
17	X	Vensol Infra - Rekkem Elektrotechnische installatiewerken	286
18	X	Vintho - Brugge Restaurant	290
19	X	Hotel Cordoeanier - Brugge Hotel	302
20	X	Finest Seafood - Oostende Visgroothandel	309
21	X	Motion Planet - Ruiselede Standenbouw	314
22	X	Say Hey - Zedelgem Communicatiebureau	328
23	X	Rocheford - Roeselare Supermarkt	340
24	X	Mogo - Kortrijk Reclamebureau	345
25	X	Shuttle Service Tielt - Tielt Personen- en luchthavenvervoer	349

AMBASSADEUR KLEINE BEDRIJVEN: IZYCOFFEE

‘Klaar om internationaal te gaan’

Bart Buyse was tot zes jaar geleden geen koffiedrinker, maar vandaag is hij de bezieler van de snelst groeiende koffiebarketen van het land. IzyCoffee telt 22 vestigingen, en tegen eind dit jaar moet dat aantal oplopen tot 38, waaronder enkele in het buitenland. DIRK VAN THUYNE

Tijdens mijn carrière in de luchtvaartsector was ik altijd de grootste entrepreneur onder de collega's", vertelt Bart Buyse. "Op een bepaald moment kwam er een job op het hoogste niveau in het vizier, maar ik koesterde andere ambities. Het was tijd voor mijn grote droom: een eigen bedrijf uit de grond stampen. Ik wist nog niet in welke sector ik actief zou worden. Om een antwoord op die vraag te vinden, trok ik met mijn gezin twee jaar op wereldreis." Aan het einde van die tocht zaten minstens 500 businessideeën in de map. "Al van dag één stond de opstart van een koffiebarketen heel hoog op het lijstje", herinnert Buyse zich. "In Polen had ik kennisgemaakt met Coffeetheaven, een

koffiebarketen die alomtegenwoordig was in Oost-Europa. Toen die in 2009 verkocht werd voor maar liefst 36 miljoen Britse pond, gingen mijn ogen al een eerste keer open. Een zelfuitgevoerde marktanalyse bevestigde mijn buikgevoel. Op een twintigtal vestigingen van Starbucks na was er nauwelijks concurrentie in ons land, terwijl de Belgen de achtste grootste koffiedrinkers ter wereld zijn." De wereldreis had een kleine aanslag op zijn financiële middelen gepleegd, waardoor Bart Buyse bescheiden van start moest gaan. Op een C-locatie in Izegem opende hij zijn eerste koffiebar. De marketing verzorgde hij zelf door onder andere met een koffietruck rond te trekken. Het concept sloeg meteen aan, want tijdens het openingsweekend verkocht hij al een duizendtal koffies. IzyCoffee was gelanceerd.

● ● ●
‘Er was nauwelijks concurrentie in ons land, terwijl de Belgen de achtste grootste koffiedrinkers ter wereld zijn’

Corona als accelerator

Al vrij snel na de opstart dook een onverwachte bedreiging op: de coronapandemie. "De groei werd abrupt afgesneden, maar we bleven niet bij de pakken zitten. We heropenden als takeaway en dat was een groot succes. Het zette ons aan op zoek te gaan naar A-locaties in de centrumsteden voor nieuwe koffiebars. Op die manier betekende corona een accelerator voor onze groei." Vandaag telt IzyCoffee 22 koffiebars en tegen eind dit jaar moet dat aantal oplopen tot 38. Voor het eerst zal de keten de landsgrenzen oversteken, want er staan openingen in onder andere Maastricht en Rijsel op het programma. "We zullen volgens de olievlekstrategie nieuwe koffiebars blijven openen. Dat kunnen er een paar honderden zijn, maar evengoed gaan we naar vijfduizend. *The sky is the limit.*"

↓ BART BUYSE
"We zullen nieuwe koffiebars blijven openen."

